

位置づけとねらい

県境を越えた広域連携

- 日本海側を代表する拠点
- 東アジアのゲートウェイ
- 定住人口の拡大および山陰地方における人口流出のダム効果

基本目標

圏域人口 60 万人の維持

- 産業集積による仕事・雇用の創出
- 地域資源（ヒト・モノ）の発掘と磨き上げ、そして国内外への発信
- 世界に誇れる歴史・文化のさらなる活用

1 国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成

- 東アジアをはじめ世界に向けたゲートウェイ機能のさらなる活用
 - ・国際定期航路の活用
(空路：米子／香港、上海、ソウル便)
(海路：境港～東海～ウラジオストク、境港～釜山、境港～上海航路)
- インド（ケララ州）・台湾（台北市）との経済交流の拡大
 - ・インドでのプログラミング言語 Ruby を介した SE 人材の育成・確保
 - ・輸出や交流人口の拡大
- 圏域の特徴ある資源の活用と産業の発展
(安来の特殊鋼技術を生かした金属関連製造業、境港の水産加工業、松江のIT産業、米子の医療、出雲の電子部品をはじめとする製造業、大山の農畜産業)
 - ・地域を支える「ものづくり」企業への支援
 - ・地産外消の推進
 - ・圏域内高等教育機関との連携
- 国内およびインバウンド観光の推進
 - ・受入れ環境整備の推進
 - ・観光素材の磨き上げと情報発信
 - ・観光地域づくりのための組織体制強化



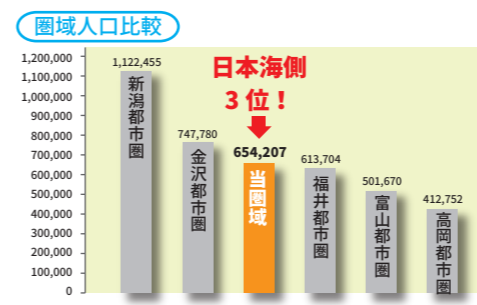
2 未来をひらく交通ネットワークの形成

- 2つの湖を介する「8の字ルート」等の早期完成
 - ・境港／出雲道路、境港／米子道路、中海架橋、江府三次道路、米子道および山陰道の4車線化等の早期実現
- 重要港湾境港の利便性向上
 - ・港湾施設および国内外航路ネットワークの充実
- 新幹線ネットワークの整備
 - ・中国横断新幹線（伯備新幹線）、山陰新幹線の整備促進
- 航空路線の充実
 - ・両県と連携した圏域内（出雲・米子）空港の既存路線利用促進と新たな定期路線の開設

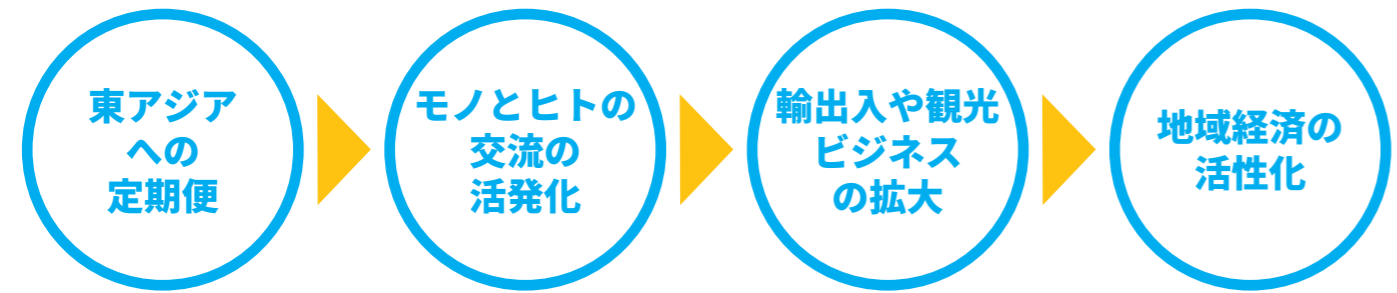
3 恵まれた生活環境を生かした圏域の形成

- 圏域への移住・定住の促進
 - ・UIJ ターンの取り組みの推進
 - ・関係人口の創出
 - ・次代を担う人材育成
 - ・多文化共生社会の推進
 - ・公共施設の共同利用の推進
- 自然環境の保全と活用
 - ・中海・宍道湖・大山ならびに日本海、島根半島・ジオパーク等の自然を活用した交流人口の拡大
- 健康長寿圏域の形成
 - ・圏域内医療・福祉機関との連携
- 圏域内公共交通の利便性向上
 - ・様々な需要に応じた交通サービスの検討

県境を越えた広域連携による 住みたくなる圏域づくり



海外との交流拡大による地域経済の活性化



市場拡大のほか、IT人材等の育成・確保などを旨し、インド（ケララ州）や台湾（台北市）との交流を強化していきます。



インドからの
インターンシップ事業



台北市「建国花市」での
圏域の産業・観光PR

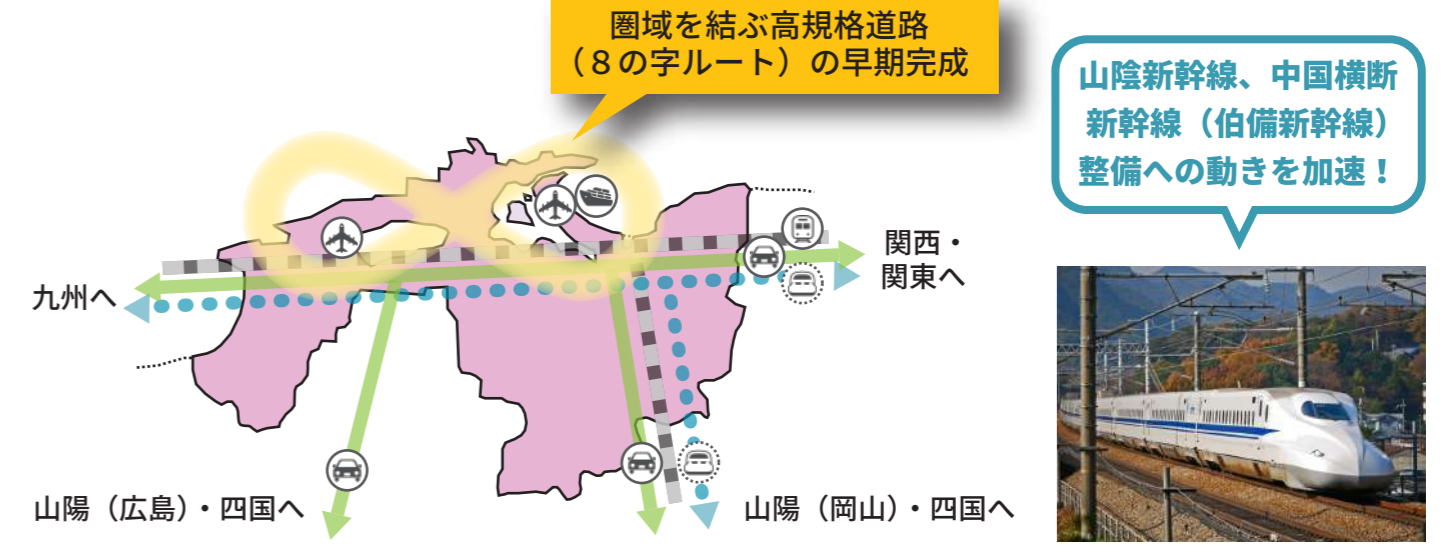


重要港湾・境港の
クルーズ船寄港

都市部へのアクセス性の向上

- ✓東京・大阪等の大都市圏へのアクセスが容易な2つの空港
- ✓山陽・四国への高速道路も整備

本圏域は自然豊かで穏やかな暮らしを満喫できる環境であり、都市部へのアクセス性も優れています。



心豊かに、安心して暮らせる環境の活用

①充実した子育て環境
圏域の待機児童はゼロとなっており、子育てしやすい環境が整っています。

※H31.4.1時点
圏域の待機児童“ゼロ”

②国内トップレベルの医療・介護体制

高度医療
先進医療



国立大学附属病院
2か所立地



ロボット支援手術
(鳥取大学附属病院)



1人あたり
医師数
全国平均の

約**1.6倍**
(出典：日本医師会)



1人*あたり
介護人材数
全国平均の

約**1.3倍**
(出典：地域医療情報システム)

③豊かな自然や歴史文化に恵まれた地域

国立公園 大山ならびに島根半島・宍道湖中海ジオパークなど自然環境が豊か。また、弥生時代の遺構、たたら製鉄や城下町の風情が漂う歴史文化が息づく圏域です。



国立公園 大山

想定される施策・事業

①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成		
(1) 東アジアをはじめ世界に向けたゲートウェイ機能のさらなる活用	国際定期航路の活用 (空路：米子/香港、上海、ソウル便) (海路：境港～東海～ウラジオストク、境港～釜山、境港～上海航路)	<ul style="list-style-type: none"> 定期貨客船航路就航支援補助金 ロシアへの販路拡大支援事業 山陽圏への境港利用促進PR事業 (釜山・上海をハブとする国際海上輸送の仕立て地PR。境港貿易振興会への協力) ソウル、香港向け航空貨物利用促進PR事業(米子空港利用促進懇話会等への協力) 圏域中小企業向け輸出促進セミナー開催(JETRO共催) 海外商談会参加等支援事業 境港利用促進懇談会・研修会の開催(境港貿易振興会への協力)
(2) インド(ケララ州)・台湾(台北市)との経済交流の拡大	インドでのプログラミング言語Rubyを介したSE人材の育成・確保	<ul style="list-style-type: none"> INJACK(日印商工会議所ケララ)との連携 インドにおける日本語教育推進への協力
	輸出や交流人口の拡大	<ul style="list-style-type: none"> インドでの見本市等への出展支援 台北でのビジネスマッチング商談会の開催 建国花市や台湾温泉まつり等での圏域の産業・観光PR
(3) 圏域の特徴ある資源の活用と産業の発展 (安来の特殊鋼技術を生かした金属関連製造業、境港の水産加工業、松江のIT産業、米子の医療、出雲の電子部品をはじめとする製造業、大山の農畜産業)	地域を支える「ものづくり」企業への支援	<ul style="list-style-type: none"> 圏域内企業のビジネスマッチングの開催 Society5.0の実現に向けた技術活用の調査研究
	地産外消の推進	<ul style="list-style-type: none"> 山陰いいものマルシェを通じた圏域外での販売促進に向けた新事業の検討 クルーズ客船への物品納入プロジェクト
	圏域内高等教育機関との連携	<ul style="list-style-type: none"> 産学・医工連携事業(医工連携協議会活動の活性化) (域内企業実用化品による大都市圏展示会出展、賛助会員の拡充、日本医療機器工業会とのシーズマッチング)
(4) 国内およびインバウンド観光の推進	受入れ環境整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> クルーズ客船寄港時の観光案内ほかおもてなし事業 観光案内所のネットワーク化、表示サインの整備推進 観光型MaaS実証事業(観光情報、交通・観光文化施設の周遊バス、経路検索・ルート提案、手ぶら観光、AI乗合タクシーの提供)への協力とフィードバック情報を基にした事業検討 観光二次交通問題の軽減化(含周遊バス)、規制緩和 交通ICカード等キャッシュレス化の推進および免税店増設支援 観光客基本的ストレスフリー整備の推進 非常時の旅行者の安全・安心確保のための対策
	観光素材の磨き上げと情報発信	<ul style="list-style-type: none"> 圏域内周遊ルートおよびナイトタイムアクティビティ確立事業 スポーツツーリズム、メディカルツーリズム等、圏域資源を生かした観光誘客 国内向けプロモーション強化と山陰インバウンド機構や日本政府観光局等と連携した海外プロモーションの充実 IT対応としての各種ポータルサイトへの圏域観光情報リリース活動 国宝・重要文化財の活用及び宿泊連携型の新たな観光コンテンツの開発
	観光地域づくりのための組織体制強化	<ul style="list-style-type: none"> 圏域観光局への各市観光部門および民間からの人材投入 マーケティング(データの収集・分析・活用)による施策の高度化
②未来をひらく交通ネットワークの形成		
(1) 2つの湖を介する「8の字ルート」等の早期完成	境港/出雲道路、境港/米子道路、中海架橋、江府三次道路、米子道および山陰道の4車線化等の早期実現	<ul style="list-style-type: none"> 要望活動の強化および圏域住民への理解促進
(2) 重要港湾境港の利便性向上	港湾施設および国内外航路ネットワークの充実	<ul style="list-style-type: none"> 要望活動の強化 国内RORO船の定期化に向けたトライアル輸送の継続実施要望 境港みなとターミナルとその周辺の活性化
(3) 新幹線ネットワークの整備	中国横断新幹線(伯備新幹線)、山陰新幹線の整備促進	<ul style="list-style-type: none"> 機運醸成に向けた要望活動の強化 総決起大会の開催
(4) 航空路線の充実	両県と連携した圏域内(出雲・米子)空港の既存路線利用促進と新たな定期路線の開設	<ul style="list-style-type: none"> 圏域内空港への台湾便誘致活動の推進 出雲空港の国際空港化へのアプローチ 圏域内空港における東京便のダブルトラック化、機材大型化及び増便要望 国内運休路線の再開や新規路線誘致への協力
③恵まれた生活環境を生かした圏域の形成		
(1) 圏域への移住・定住の促進	UIターン者の取り組みの推進	<ul style="list-style-type: none"> ふるさと定住フェア、移住相談会、移住体験ツアー等の合同開催 連携した相談体制の検討
	関係人口の創出	<ul style="list-style-type: none"> 大都市圏大学との交流 大都市圏在住の圏域出身者とのコミュニケーションネットワークの構築 婚活イベントの開催
	次代を担う人材育成	<ul style="list-style-type: none"> 島根大学との若者を共に育てるプロジェクトの実施 官民協働研修(未来創造塾)の開催 地域の産業や文化等に対する教育の実施
	多文化共生社会の推進	<ul style="list-style-type: none"> 生活に必要な基本情報の英語併記の推進と多言語化の検討
	公共施設の共同利用の推進	<ul style="list-style-type: none"> 施設の市外料金区分撤廃の推進 圏域内施設の所在情報、利用条件、アクセスのWeb上一括公開
(2) 自然環境の保全と活用	中海・宍道湖・大山ならびに日本海、島根半島・ジオパーク等の自然を活用した交流人口の拡大	<ul style="list-style-type: none"> 小学生を対象とした環境体験学習 中海・宍道湖レガッタの開催 アウトドアスポーツコンテンツ事業の活性化支援
(3) 健康長寿圏域の形成	圏域内医療・福祉機関との連携	<ul style="list-style-type: none"> 充実した高度医療体制のPR 健康づくり(予防医療)情報の発信
(4) 圏域内公共交通の利便性向上	様々な需要に応じた交通サービスの検討	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス維持のための観光客利用促進 キャッシュレス化の検討

<数値目標>

指標	基準値(平成30年度)	目標値(令和6年度)	項目
ビジネスマッチング商談件数	651件	3,400件(累計)	①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成
圏域での外国人宿泊客数	14万6千人	45万9千人	①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成
圏域での国内観光客宿泊客数	408万人	433万人	①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成
観光消費額	1,040億円	1,160億円	①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成
免税登録店舗数	145店舗	220店舗	①国内外を視野に入れた力強い産業圏域の形成
圏域内への移住者数※	3,543人	毎年3,000人の維持	③恵まれた生活環境を生かした圏域の形成



※鳥取・島根両県で統計方法は異なる